




















		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
1.0	4	<b>Tastschalter Tempomat (S40)</b> <b>Typ 124, 202, 210</b> <b>V</b> Verzögern/Fixieren  <b>SP</b> Speicher <b>B</b> Beschleunigen/ Fixieren <b>A</b> Ausschalten  Kontroll-Schaltkontakt	 38 — (1.38) — 10 (1.10)   38 — (1.38) — 31 (1.31)  38 — (1.38) — 11 (1.11)  38 — (1.38) — 33 (1.33)   38 — (1.38) — 2 (1.2)	Zündung: <b>EIN</b> Tastschalter nicht betätigt  Stellung: <b>Verzögern</b> Stellung: <b>Speichern</b> Stellung: <b>Beschleunigen</b> Tastschalter nicht betätigt Stellung: <b>AUS</b> Tastschalter nicht betätigt Kontroll-Schaltkontakt bei Stellung: <b>Verzögern,</b> <b>Beschleunigen</b> <b>Speichern, Aus</b>	<1 V  11-14 V 11-14 V 11-14 V 11-14 V <1 V <1 V 11-14 V	Leitungen S40

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
[1.0]		<b>Typ 129, 140</b> <b>V</b> Verzögern/Fixieren  <b>SP</b> Speicher <b>B</b> Beschleunigen/ Fixieren <b>A</b> Ausschalten  Kontroll-Schaltkontakt	 79 — (1.38) — 51 (1.10)   79 — (1.38) — 72 (1.31)  79 — (1.38) — 52 (1.11)  79 — (1.38) — 74 (1.33)   79 — (1.38) — 43 (1.2)	Zündung: <b>EIN</b> Tastschalter nicht betätigt  Stellung: <b>Verzögern</b> Stellung: <b>Speichern</b> Stellung: <b>Beschleunigen</b> Tastschalter nicht betätigt Stellung: <b>AUS</b> Tastschalter nicht betätigt Kontroll-Schaltkontakt bei Stellung: <b>Verzögern,</b> <b>Beschleunigen</b> <b>Speichern, Aus</b>	<1 V  11-14 V 11-14 V 11-14 V 11-14 V <1 V <1 V 11-14 V	






		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
2.0	5	<b>Bremslichtschalter ASD/ASR (S9/1)</b> Signal (Schließer) <b>Typ 124, 202, 210</b>  <b>Typ 129, 140</b>	 38 — (1.38) — 30 (1.30)   79 — (1.38) — 71 (1.30)	Zündung: <b>EIN</b> Bremspedal nicht betätigt.  Bremspedal betätigt.	<1 V 11-14 V	Leitungen S9/ 1

		Signal (Offner) <b>Typ 124, 202, 210</b>	38 —  13 (1.38) (1.13)	Zündung: <b>EIN</b> Bremspedal nicht betätigt.	11-14 V	
		<b>Typ 129, 140</b>	79 —  54 (1.38) (1.13)	Bremspedal betätigt.	<1 V	

**Prüfprogramm - Elektrik**      **Prüfung (TPM)**

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
3.0	b	<b>Startsperr und Rückfahr- lichtschalter (S16/1)</b> Erkennung Wählhebelstellung <b>Typ 124, 202, 210</b>	4 —  35 (1.4) (1.35)	Zündung: <b>EIN</b> Wählhebelstellung: P/N R/D/3/2	11-14 V <1 V	Leitungen S16/1
		<b>Typ 129, 140</b>	38 —  29 (1.38) (1.29)	Zündung: <b>EIN</b> Wählhebelstellung: R R/N/D/3/2	11-14 V <1 V	
			45 —  76 (1.4) (1.35)			
			79 —  70 (1.38) (1.29)			

**Prüfprogramm - Elektrik**      **Prüfung (TPM)**

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/ Abhilfe
4.0	B	<b>Drehzahlgeber vorn links (L6/1)</b> Geschwindigkeitssignal <b>Typ 124, 202, 210</b>	38 —  15 (1.38) (1.15)	Fahrzeug vorne anheben  Zündung: <b>EIN</b> Rad vorne links von Hand drehen	>3 V	Leitungen Drehzahlgeber vorn links (L6/1) Diagnose-Handbuch Fahrwerk Band 1, Register 5.
		<b>Typ 129, 140</b>	79 —  56 (1.38) (1.15)	<b>Hinweis</b> Nach Prüfung Fehler- speicher im ASR-Steuer- gerät (N30/1) löschen.	>3 V	
5.0	1	<b>Datenbus (CAN )</b> <b>Typ 124, 202, 210</b>	20 —  21 (1.20) (1.21)	Zündung: <b>AUS</b>	55-65	Leitungen N3/4 N4/1
		<b>Typ 129, 140</b>	"L"  "H"	Zündung: <b>AUS</b> Kontakterungsmodul herausziehen und mit Ohmmeter direkt an Kupplung für Steuergerät EFP prüfen	115-125	